



## Vecton Fuel Saver 5W-30 E6/E9

Energooszczędny olej silnikowy do samochodów ciężarowych

### Opis

Nowy Castrol Vecton Fuel Saver 5W-30 E6/E9 jest w pełni syntetycznym olejem Low SAPS z unikalną technologią System5™, która w najnowocześniejszych silnikach Diesla, także tych z filtrem DPF i spełniających normę Euro 6, pozwala nawet do 40% przekroczyć wymagania norm jakościowych<sup>1</sup>. Testy wykazały, że pozwala także zaoszczędzić do 1% paliwa<sup>2</sup> w ciężarówce z silnikiem Euro 5 (w porównaniu do silnika pracującego na nowoczesnym oleju 15W-40).

### Zastosowanie

Castrol Vecton Fuel Saver 5W-30 E6/E9 został specjalnie zaprojektowany, aby zmniejszyć zużycie paliwa w najnowocześniejszych silnikach Diesla, spełniających normę Euro 6 i poprzednich. Można go także stosować w trybie wydłużonych okresów między wymianami, rekomendowanymi przez wielu europejskich producentów, w tym Mercedes-Benz, Volvo i MAN Euro 6. Można go używać w pojazdach ciężarowych i autobusach, których silniki spełniają normy Euro 4 i Euro 5, zwłaszcza w tych, które wymagają oleju Low SAPS, a także starszych autach użytkowych i maszynach, które wymagają olejów tej klasy.

Castrol Vecton Fuel Saver 5W-30 E6/E9 jest odpowiedni i może być stosowany w silnikach IVECO wymagających oleju w jakości ACEA E6/E7/E9

### Zalety i korzyści

Castrol Vecton Fuel Saver 5W-30 E6/E9 z unikalną technologią System5™ potrafi się dostosować do zmiennych warunków pracy silnika w pięciu kluczowych obszarach: zużycia paliwa, zużycia oleju, okresów między wymianami, wydłużenia żywotności i mocy. Poza tym:

- » Zapewnia realne oszczędności paliwa bez kompromisów, jeśli chodzi o ochronę silnika.
- » Ogranicza zużycie kluczowych elementów silnika nawet przy niskiej lepkości.
- » Ogranicza odkładanie się osadów na tłokach, co zmniejsza zużycie oleju.
- » Neutralizuje kwaśne produkty spalania.
- » Utrzymuje w dobrej kondycji systemy wtórnej obróbki spalin, by skład spalin był zgodny z obowiązującymi przepisami.

<sup>1</sup> W niezależnych testach laboratoryjnych Castrol Vecton przewyższył wymagania API i ACEA, w testach stabilności lepkości, ilości generowanych osadów na tłokach, rozpraszania sadzy, a także testów ochrony przeciwzuzyciowej i odporności na korozję. Więcej informacji na stronie [www.castrolvecton.com](http://www.castrolvecton.com).

<sup>2</sup> Castrol Vecton Fuel Saver 5W-30 E6/E9 zapewnia oszczędność paliwa do 0,72% w porównaniu do silnika pracującego na oleju 10W-40. Rzeczywiste wyniki zależą od rodzaju samochodu, stylu jazdy oraz warunków na drodze i mogą być inne. Więcej informacji na stronie [www.castrolvecton.com](http://www.castrolvecton.com)

## Typowa charakterystyka

Nazwa	Metoda	Jednostka	Vecton Fuel Saver 5W-30 E6/E9
Gęstość w 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.854
Lepkość kinematyczna w 100°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	11.4
Lepkość CCS -30°C	ASTM D5293	mPa.s (cP)	6100
Lepkość kinematyczna w 40°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	70
Indeks lepkości	ASTM D2270	-	166
Popiół siarczanowy	ASTM D874	% wt	1.0
Całkowita liczba zasadowa TBN	ASTM D2896	mg KOH/g	10
Temperatura płynięcia	ASTM D97	°C	-51
Temperatura zapłonu COC	ASTM D92	°C	230

## Specyfikacje i dopuszczenia

ACEA E6, E7, E9  
API CJ-4  
JASO DH-2  
CAT ECF-3  
Deutz DQC IV-10LA  
Mack EO-M Plus, EO-O Premium Plus  
MAN M 3271-1 M 3477 M 3677  
MB-Approval 228.31/ 228.51  
MTU Oil Category 3.1  
RVI RLD-3  
Volvo CNG VDS 4  
For Iveco trucks requiring ACEA E6, E7, E9  
Meets DAF PX Euro VI requirements  
Scania Low Ash

## Przechowywanie i magazynowanie

Wszelkie opakowania powinny być przechowywane w zadanych pomieszczeniach. Jeżeli opakowania przechowywane są na otwartej przestrzeni, gdzie mogą być narażone na opady atmosferyczne, należy je ustawić w pozycji poziomej, tak aby uniemożliwić dostęp wody oraz zapobiec zniszczeniu oznakowania opakowań. Produkty nie mogą być przechowywane w temperaturze wyższej niż 60°C, ani też narażone na działanie promieni słonecznych lub bardzo niskich temperatur.

Vecton Fuel Saver 5W-30 E6/E9

18 Mar 2016

Castrol, i związane z nimi znaki, s<sup>1</sup> znakami towarowymi Castrol Limited, ui s<sup>1</sup> wykorzystywane na podstawie licencji.

Prawne wyłączenie Karta produktu i informacje w niej zawarte są aktualne w momencie jej tworzenia i wydruku. Jednakże, nie dajemy gwarancji ze prezentowane wyrażenia lub zasugerowane zwroty, są dokładne, precyzyjne i kompletne. Dane zawarte są oparte na testach wykonanych w warunkach laboratoryjnych i należy je traktować jako wskazówki i ogólną informację. Użytkownikom radzimy upewnić się ze korzystają z najnowszej wersji karty danych. Użytkownicy są odpowiedzialni za bezpieczne użycie produktu, zgodnie z zastosowaniem i odpowiednim doborem, stosując się do wszystkich odpowiednich regulacji i wymagan prawnych. Karta bezpieczeństwa produktu SDS jest dostępna dla wszystkich produktów i powinna być wykorzystana dla odpowiedniego składowania, bezpiecznego zastosowania, oraz usuwania, utylizacji produktu. BP, jej filie oraz podmioty współpracujące nie ponoszą odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody, zniszczenia i urazy będące rezultatem nieodpowiedniego użycia produktu, za jakiegokolwiek awarie powstałe w wyniku zastosowania niezgodnie z rekomendacją produktu oraz za zagrożenia właściwe dla natury i środowiska. Wszystkie produkty, serwis, obsługa i informacje są dostarczane zgodnie z standardowymi warunkami sprzedaży. Jeśli wymagane są dodatkowe informacje należy się skontaktować z lokalnym przedstawicielem sprzedaży.

BP Europa SE, Oddział w Polsce, Skrytka pocztowa nr 126, 00-961 Warszawa, Poland

Tel: +48 22 3077777

www.castrol.pl